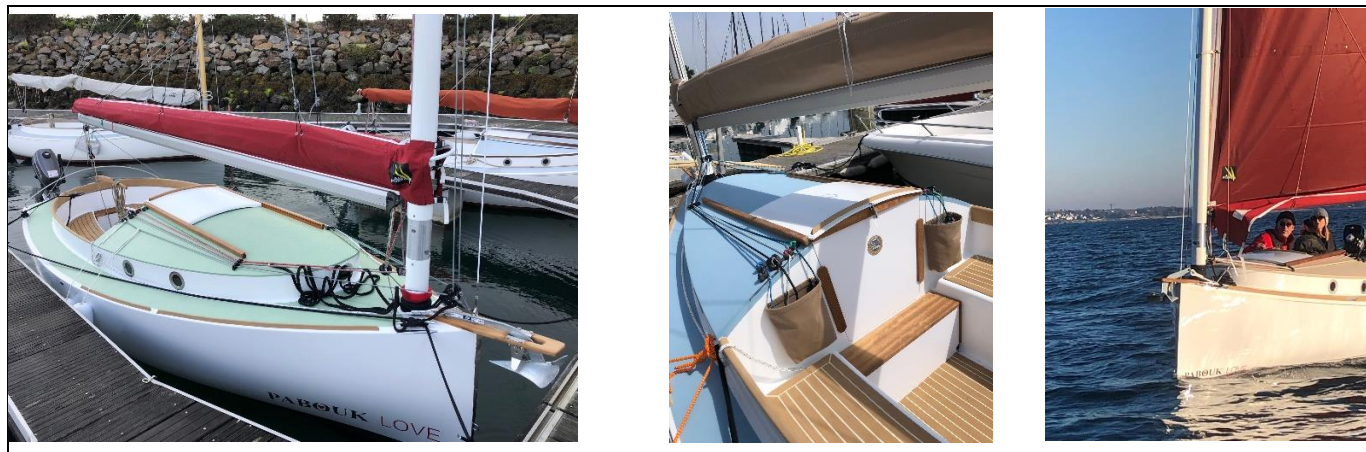


MANUEL DU PROPRIETAIRE



Le Pabouk Love est le croiseur de poche par excellence arrivant par la route sur sa nouvelle zone d'exploration.

C'est le moyen idéal pour découvrir le petit cabotage et de nouvelles zones de navigation en toute simplicité et EN sécurité avec la participation aux semaines du petit cabotage en Finistère en flottille et aux grandes manifestations (semaine du Golfe, Brest ...). L'accès aux Iles est au programme depuis notre littoral.

De par sa conception et sa taille, l'entretien est aisé et économique. L'expérience montre que même en zone de navigation avec courants une simple motorisation essence ou électrique de 3 CV suffit.

Le poids du bateau sorti de l'eau permet un transport sur remorque sans permis spécial avec une berline classique.

La facilité de transport, de mise à l'eau et de stockage permet aussi de changer de zone de navigation.

Le bateau peut rester au mouillage soit sur béquilles soit même en échouant sur le flanc sur un fond sableux (bouchon de nable fermé) ; la structure de la coque le permettant le bateau se posant sur son bordé sous la ligne de flottaison au niveau du plancher constitué d'un pain mousse de 100 mm renforcé en composite (roving/polyester).

Dans sa nouvelle version commercialisée le **Pabouk love dit de 2^{ème} génération** a évolué au niveau du gréement avec une bôme alu sur vit de mulot permettant le retour de l'ensemble des manœuvres au cockpit (prise de ris, creux de bordure, lazy jacks...) et désormais il bénéficie d'une fabrication en infusion par le chantier.

Pabouk LOVE - caractéristiques

- Longueur 4,85 m
- Largeur 2,25 m
- Tirant d'eau 0,8 m
- Tirant d'air 6 m
- Poids à vide 450 kg
- Ballast liquide 450 litres
- Voile 13 m2
- Catégorie de navigation C
- Autovideur uniquement au mouillage
- Non certifié insubmersible

Pabouk LOVE - plaque signalétique chantier

Type : PABOUK LOVE
HIN : FRLPCLVExxXx21
CATEGORIE C
Charge utile : 450 kg
Nombre de personnes max : 4
LA PABOUK COMPAGNIE
<i>42 route de Bénodet 29950 GOUESNACH FRANCE</i>

FABRICATION DU BATEAU

- COQUE VINYLESTER SOUS INFUSION
- PLANCHER COMPOSITE + MOUSSE PU 100 mm
- CLOISON AVANT CONTREPLAQUE STRATIFIE DEUX FACES OU COMPOSITE
- FINITION INTERIEUR TOPCOAT POLYESTER
- MAT, BOME ET PIC ALUMINIUM
- HILOIRE COCKPIT EN FLEXITEEK®

PREPARATION DU BATEAU

Avant toute mise à l'eau et après navigation, il convient de mater ou démâter le bateau uniquement à terre

- avec le bateau sur sa remorque celle-ci toujours attachée au véhicule
- ou avec la remorque calée au niveau des roues et sous le châssis à l'arrière pour éviter toute bascule
- ou avec le bateau sur ses béquilles en vérifiant la stabilité latérale et longitudinale (mettre des cales si nécessaire)

1. **MATAGE DU BATEAU :**

Il doit se faire impérativement à terre avec 2 personnes adultes

En cas d'absence de charnière, le mat sera posé et retiré uniquement par grutage

ETAPE 1 : LEVEE DU MAT

Le mat étant plié, Il convient de s'assurer que toutes les manœuvres (drisses, lazykacks, bossés de ris, réglage bordure) **sont libres et très lâches afin de ne pas bloquer la levée du mat** .

La personne 1 se positionne dans le cockpit près de la barre et commence à soulever le mat en avançant vers l'avant.

La personne 2 s'est positionnée sur le roof et accompagne la montée du mat et prendra le relai en mettant le mat sur son épaule pour l'amener à la verticale et le descendre dans la partie femelle de la charnière.

Lors de la montée il convient de tirer le mat vers l'arrière.

ETAPE 2 : REGLER ET FERMER L'ETAI TENDU EN AVANT DU MAT

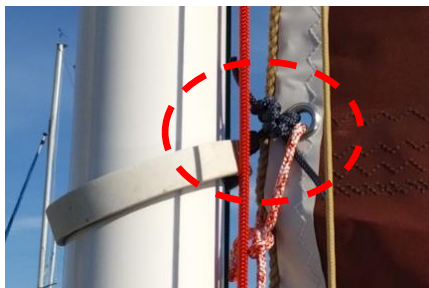
ETAPE 3 : FIXATION DE LA BOME

- En s'aidant des lazyjacks et de la balancine, il faut monter la bôme et son lazybag au niveau du vit de mulet
- Introduire l'axe de diamètre 8 mm sécurisé par boulon nylstop et rondelle.
S'équiper de 2 **clefs de 13** pour la fixation



ETAPE 4 : FIN DE PREPARATION DU GREEMENT

- Passer l'encornât du pic (fourche inox) autour du mat en mettant à l'intérieur les deux drisses uniquement (les lazyjacks restent à l'extérieur) **ATTENTION AU SENS le voile doit être sous le pic.**
- Nouer les anneaux composites du mat à la voile (nœuds serrés)



- Fixer l'amure de la voile au vit de mulet avec son axe et anneau brisé



PLIAGE DU MAT

- libérer tous les manœuvres
- désarmer la bôme
- dénouer les anneaux du mat
- libérer le point d'amure du vit de mulet
- ouvrir l'encornât et le basculer sur le coté du mat
- retirer l'axe du vit de mulet
- descendre la bôme et lazybag sur le roof et rail de GV
- retirer l'étai

MISE A L'EAU

S'assurer que la cale de mise à l'eau est suffisamment pentu pour que la bateau flotte un fois sortie de sa remorque.

Dans le cas contraire, la mise à l'eau reste possible **avec évent fermé** afin que le bateau flotte dans à 0,30m. Une fois reculé dans l'eau, l'évent pourra être ouvert.

A partir d'une cale de mise à l'eau, reculer la remorque jusqu'à ce que l'eau affleure la limite du pneu et de la jante (**ne jamais immerger l'essieu de la remorque**)

Repousser le bateau sur sa remorque sans casser le timon et en le sécurisant avec une amarre à poste sur le taquet avant et suffisamment longue (8m)

Reculer le bateau dans l'eau pour que le ballast se remplisse en s'assurant d'une profondeur d'eau minimum de 1 m (tirant d'eau 1m).

A VERIFIER

- **EVENT DU BALLAST DANS COFFRE AVANT OUVERT**
- **BOUCHON DE NABLE A POSTE**
- **TOUJOURS RINCER LA REMORQUE APRES UNE MISE A L'EAU ET AVANT DE PRENDRE LA ROUTE**

NAVIGUER

HISSER ET AFFALER LA VOILE

PREPARATION

- Ouvrir complètement le lazybag y compris au niveau du mat (attaches de fermetures)
- Veiller à ce que le début du zip fermant le lazybag soit bien sous le pic afin de ne pas bloquer la montée du pic lors de sa sortie du lazybag



- Fixer le mousqueton de la balancine sur la pantoire du pic en arrière de la boule blanche en veillant à ce que la balancine soit bien entre les lazyjacks
- Veiller à la bonne fermeture du mousqueton
- Libérer les taquets des ris 1 et 2 (bordure et amure)



PIANO BABORD

- DRISSE REGLAGE DU PIC (rouge)
- Ris 1 amure (vert/blanc)
- Ris 2 amure (rouge/blanc)
- Réglage creux de la voile (blanche)
- Lazyjack babord (marron)



PIANO TRIBORD

- DRISSE LEVEE DU PIC (vert)
- Ris 1 bordure (vert/blanc)
- Ris 2 bordure (rouge/blanc)
- Lazyjack tribord (marron)

HISSER LA VOILE (face au vent)

- Lors de ces manœuvres, il convient **de toujours conserver un angle fermé** entre le mat et le pic.
- Prendre la **drisse de pic (pantoire) couleur rouge** pour donner un angle fermé au pic avec le mat et commencer à hisser la voile **avec la drisse verte** qui fait monter le pic le long du mat tout en reprenant progressivement de la **drisse de pic rouge** pour conserver l'angle fermé du pic.
- Pour affaler, séquence inverse toujours en conservant un angle fermé pour entre le pic et le mat

GESTION DE LA VOILE ET DU PIC : QUELQUES CONSEILS

En fonction des allures, il convient d'étarquer l'écoute de voile juste pour éviter qu'elle fasseye. (comme une voile avant sur un gréement classique)

En cas de survente ou de barre devenant dure à tenir, **la drisse de pic (rouge)** doit être relâchée

En cas d'urgence ou autre besoin pour arrêter le bateau, la drisse de pic (rouge) doit être choquée totalement (technique dite du ris boulognais).

Aux allures portantes, le pic peut être relâché pour donner du creux à la voile
Au près, l'angle du pic avec le mat peut être fermé.

En navigation il est conseillé de fermer l'évent

SORTIE DE L'EAU

A partir d'une cale de mise à l'eau, reculer la remorque jusqu'à ce que l'eau affleure la limite du pneu et de la jante (**ne jamais immerger l'essieu de la remorque**)

Verifier que l'évent est bien ouvert pour que le ballast se vide

Amener la proue du bateau en bout de remorque après avoir cassé le timon

L'attache du treuil vient s'amarrer sur la cadène présente au dessus de la bande molle

Commercer à treuiller la bateau va monter sur les rouleaux de la remorque guidé grâce aux patins arrières

Dès que la manœuvre devient dure au treuil, il convient d'attendre environ 5mn le temps que le ballast se vide ensuite finir de treuiller pour amener le bateau sur la remorque centré sur les rouleaux.

Fixer le bateau sur sa remorque en assurant un bout sur le taquet avant et une sangle à l'arrière du bateau

ATTENTION

- **EVENT DU BALLAST OUVERT**
- **NE JAMAIS TREUILLER EN SE POSITIONNANT DANS L'AXE DU BATEAU ET DU TREUIL POUR DES RAISONS DE SECURITE**
- **TOUJOURS RINCER LA REMORQUE APRES UNE MISE A L'EAU ET AVANT DE PRENDRE LA ROUTE**

Bonne navigation !

Points de vigilance

- *Resserrer régulièrement la fixation des anneaux à la voile*
- *Vérifier la fixation du point de bordure de la voile sur le coulisseau de la bome (manille)*
- *Surveiller le ragage de la drisse sur le mat (inverser le sens de la drisse tous les 2/3 ans)*

Entretien courant

- *Lors de chaque pliage du mat nettoyer la charnière et faire un graissage silicone*
- *3 fois par an passer un saturateur bois exotique (type DEKS OLJE (Owatrol) D 1) sur les bois (rails de capot, barre, delphinière, guides porte)*
- *Rincer régulièrement le flexiteek (hiloire et habilage cockpit) à la brosse*
- ***Ne jamais utiliser d'acétone** pour retirer les taches sur le Flexiteek (uniquement alcool à brûler et papier de verre gain 80)*

Complément : voir fiche jointe « entretien de votre PABOUK LOVE »
